

DECRETO DIRIGENZIALE N. 33 /DG del 19 FEB. 2024

Oggetto: **Convalida della procedura aperta espletata ai sensi degli artt. 60 e 95 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n° 50** (Codice dei contratti pubblici) **CIG 9984385F23 e A00304889C** per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa di responsabilità civile verso terzi (RCT) e responsabilità civile verso prestatori d'opera (RCO).

### IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO:

**Che** con precedente Decreto n. 368/DA del 30/6/2023, che si allega, è stata disposta la procedura aperta espletata con le modalità previste dall'art. 60 D. Lgs. 50/2016 con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell' art. 95 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n° 50 (Codice dei contratti pubblici) per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa di responsabilità civile verso terzi (RCT) e responsabilità civile verso prestatori d'opera (RCO), nonché del servizio di copertura assicurativa di responsabilità civile patrimoniale (lotto 2) per durata di anni tre approvando il relativo Bando di Gara.

**Che** il suddetto Bando di Gara identificato dai codici CIG **9984385F23** e **A00304889C** è stato pubblicato sulla G.U.R.I. in data 8 agosto 2023 fissando il termine per la presentazione delle offerte al 12/10/2023 e alla scadenza del predetto termine sono pervenute due sole offerte, una per ciascun Lotto

**Che** a seguito di apposita richiesta avanzata in data 18/10/23 con prot. 30140 da questo Consorzio, il Ministero delle Infrastrutture con nota prot. 1213 del 11/1/2024 ha nominato la Commissione di gara, la quale insediatasi per lo svolgimento delle operazioni di gara ha fatto rilevare che, benché il bando fosse stato approvato anteriormente al 1/7/2023 (data di entrata in vigore del nuovo codice dei contratti D. Lgs 36/20239) la pubblicazione dello stesso è avvenuta in data 9/8/2023 sulla GURI e , pertanto, la procedura di affidamento rientra di fatto nella nuova normativa così come chiarito dall'art. 229 comma 2 dello stesso D. Lgs.

**Che** in conseguenza di ciò la Commissione di gara con nota acquisita al protocollo dell'Ente in data 5/2/2024 con n. 3898, che si allega, invita questo Consorzio ad adeguare gli atti di gara alla nuova normativa provvedendo all'indizione di una nuova procedura.

**Che** il prossimo 31/3/2024 verrà a scadere la proroga concessa dalle attuali Compagnie Assicuratrici per le polizze stipulate dal Consorzio di copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi e verso prestatori d'opera (RCT/RCO e Patrimoniale) e, pertanto, è stato richiesto alla Soc. WILLIS Italia Spa (Società di Brokeraggio affidataria della stesura dei documenti tecnici del servizio) di procedere alla richiesta alle suddette Compagnie di una nuova proroga per garantire la copertura durante il periodo di espletamento di una nuova gara adeguata al nuovo Codice dei Contratti di cui al D.Lgs 36/2023.





CONSORZIO PER LE

**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**Che** con mail del 13/2/2024 la Soc. WILLIS Italia Spa ha trasmesso alcune considerazioni sull'opportunità di mantenere in vita la procedura di aggiudicazione in oggetto soprattutto per le dichiarazioni pervenute dagli attuali assicuratori che con mail del 20/12/2023 (Assigeco srl per Rc Patrimoniale polizza A122C634214) e con mail del 13/2/2024 (Media Broker per RCT/RCO polizzeF20000019135-LB e F2200019136-LB) hanno comunicato la non disponibilità a concedere ulteriori proroghe oltre la scadenza del 31/3/2024;

**Che** tale indisponibilità alla proroga esporrebbe questo Ente alla scopertura dei rischi di cui sopra dal 1/4/2024 alla data di aggiudicazione della nuova gara, comportando in caso di incidenti con gravi danni, feriti e soprattutto sinistri mortali, al risarcimento di ingenti somme di denaro;

**Che**, inoltre, da un esame del progetto posto a base di gara, il Broker WILLIS Spa ha confermato che non vi sono aggiornamenti o modifiche da apportare nel caso di una nuova gara ai sensi del D.Lgs 36/2023;

**Che** all'attuale procedura di Gara è stata data ampia diffusione sia al Bando che al disciplinare mediante pubblicazione sulla GURI, sulla GUCE, sui quotidiani nonché sulla piattaforma elettronica per la gestione delle gare d'appalto dell'Ente e sul sito istituzionale del Consorzio al fine di garantire la massima partecipazione degli operatori economici (alcuni dei quali pur non presentando offerte hanno partecipato alle FAQ intercorse sulla piattaforma elettronica nel periodo di presentazione delle offerte) e quindi in linea con quanto previsto dal nuovo Codice dei Contratti D.Lgs 36/2023

**Che** da un esame dei documenti di gara è stato anche riscontrato che le differenze tra i due Codici dei Contratti (D.LGS 50/2016 e 36/2023) nel caso di specie sono più formali che sostanziali considerando che alla gara ad evidenza pubblica hanno partecipato solo due concorrenti, uno per ogni Lotto, per cui non vi sono, in atto, interessi di altri partecipanti che verrebbero lesi.

**Che** la scarsa partecipazione appena descritta non esclude che una nuova gara possa andare deserta, in uno o entrambi i Lotti, esponendo quindi l'Ente alla scopertura assicurativa per tempi maggiori a quelli strettamente necessari per la nuova gara, oltre al danno economico derivante dai costi sostenuti per una nuova pubblicazione del Bando. Tale rischio economico si è già verificato in un periodo relativamente recente di scopertura assicurativa (anni 2009 e 2011/2012) in cui il Consorzio ha dovuto sostenere, e sostiene tuttora, risarcimenti milionari per sinistri mortali a seguito di Sentenze di condanna.

**Visto** l'art 21 novies comma 2 della L. 241/90 che testualmente recita *"..E' fatta salva la possibilità di convalida del provvedimento annullabile sussistendone le ragioni di interesse pubblico entro un termine ragionevole.."*

**Che** appare quindi evidente come l'interesse pubblico del Consorzio, per tutte le motivazioni sopra esposte, prevalga sulle irregolarità della procedura riscontrate dalla Commissione di Gara e che



CONSORZIO PER LE

**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

inducono questa Stazione Appaltante, a convalidare la suddetta procedura di gara conformando, per per quanto possibile e senza ledere i diritti dei partecipanti, al nuovo codice dei contratti di cui al D. Lgs 36/2023 tutti quegli aspetti e/o adempimenti che sarà possibile adeguare.

**RITENUTO** che la mancata copertura assicurativa comporterebbe grave danno patrimoniale certo all'Ente, in particolare nel caso di sinistri mortali;

**VISTO** il D. Lgs. 18 aprile 2016 n° 50 e il D. Lgs 36/2023 e le norme transitorie;

**VISTO** il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane;

### **DECRETA**

Per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente richiamati:

**PRENDERE ATTO** che entro il termine di scadenza sono pervenute due sole offerte, una per ogni Lotto, e che pertanto, non vi sono altri concorrenti che verrebbero penalizzati dall'applicazione di una normativa diversa da quella entrata in vigore alla data di pubblicazione del Bando;

**DARE ATTO** altresì che nessun ricorso o contestazione è pervenuta a questo Ente in merito al Bando o alla procedura adottata ;

**PRENDERE ATTO** del diniego comunicato dalle attuali Compagnie Assicuratrici in merito alla concessione di una nuova proroga dopo la scadenza del 31/3/2024 per la copertura dei rischi RCT/RCO e Patrimoniale, e che ciò espone l'Ente ad un periodo non quantificabile di copertura assicurativa nel caso in cui si dovesse riproporre una nuova procedura di gara, con conseguenti danni economici in caso di sinistri di notevole gravità;

**CONVALIDARE**, ai sensi dell'art. 21 novies comma 2 della L. 241/90, la procedura di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento del "*Servizio di copertura assicurativa di responsabilità civile verso terzi (RCT) e responsabilità civile verso prestatori d'opera (RCO) (lotto 1 CIG 9984385F23) , nonché del servizio di copertura assicurativa di responsabilità civile patrimoniale (lotto 2 CIG A00304889C) per durata di anni tre*" mediante la procedura aperta - espletata con le modalità previste dall'art. 60 D. Lgs. 50/2016 - con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del medesimo D. Lgs., per l'importo complessivo a base d'asta di € 4.605.000,00, al lordo delle imposte, oltre ad € 96.218,60 per somme a disposizione dell'Amministrazione per spese di pubblicità e compenso commissari di gara e spese Tecniche per l'importo complessivo di € 4.701.218,60 secondo il quadro economico descritto nel precedente Decreto 368/DA del 30/6/2023 che qui si intende integralmente riportato:

**DARE ATTO** che le somme necessarie per lo svolgimento del servizio sono state regolarmente impegnate nel Bilancio dell'Ente al cap. 66 denominato "Premi di assicurazione RCT Autostrada" nei singoli esercizi di competenza giusto Decreto 368/DA del 30/6/2023;



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

**DARE ATTO** che il presente provvedimento non comporta alcun impegno di spesa e, pertanto, è immediatamente esecutivo;

**TRASMETTERE** il presente Decreto, con i relativi allegati, all'Ufficio Gare e Appalti del CAS, per gli adempimenti di competenza, ed alla Commissione di Gara per la ripresa delle operazioni di gara;

**TRASMETTERE** il presente Decreto, per dovuta conoscenza, all'Ufficio di Presidenza del Consorzio.

• Il Supporto al RUP  
*Dott. Giuseppe Mangraviti*

Il R.U.P. e Dirigente Area Tecnica  
*Ing. Dario Costantino*

Il Direttore Generale  
*Dott. Calogero Franco Fazio*